



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

| GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO | GIRO | TEMPO |
|-----------------------------------|------------|------------------------------------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|
| 62 MARRESE R. BMW 320I | | 83 PELOSO M. VOLVO S40 | | 105 MENGOZZI M. PORSCHE 996 | | 118 CESETTI G. FERRARI 550 | | 153 CONSOLI M. RENAULT CLIO | |
| 1) | 1'19.502 | 1) | 7'50.690 | 1) | 1'37.912 B | 1) | 1'18.248 | 1) | 1'22.195 |
| 2) | 1'15.882 | 2) | 1'32.858 | 2) | 11'41.886 | 2) | 1'15.668 | 2) | 1'22.434 |
| 3) | 1'16.609 | 3) | 1'21.240 | 3) | 1'14.415 | 3) | 1'16.388 | 3) | 1'22.254 |
| 4) | 8'30.109 | 4) | 1'13.004 | 4) | 1'14.228 | 4) | 1'17.470 | 4) | 8'38.010 |
| 5) | 1'26.951 | 5) | 1'13.316 | 5) | 1'12.940 | 5) | 8'49.441 | 5) | 1'21.633 |
| 6) | 1'16.111 | 6) | 1'13.038 | 6) | 1'13.567 | 6) | 1'16.053 | 6) | 1'22.196 |
| 7) | 1'15.869 | 7) | 1'11.351 | 7) | 1'13.559 | 7) | 1'15.872 | 7) | 1'21.954 |
| 8) | 1'15.918 | 8) | 1'12.287 | 8) | 1'12.964 | 8) | 1'16.344 | 8) | 1'23.560 |
| 9) | 1'16.000 | 9) | 1'12.315 | 9) | 1'18.783 | 9) | 1'16.363 | 9) | 1'21.931 |
| 10) | 1'26.806 B | 10) | 1'13.333 | 10) | 1'24.916 | 10) | 1'16.952 | 10) | 1'21.595 |
| 11) | 3'34.268 | 11) | 1'35.500 | 11) | 1'22.043 | 11) | 1'23.803 | 11) | 1'36.098 B |
| 12) | 1'17.207 | 12) | 1'29.387 | 12) | 1'12.206 | 12) | 1'17.504 | 12) | 3'03.900 |
| 13) | 1'19.225 | 13) | 1'11.864 | 13) | 1'12.259 | 13) | 1'35.761 B | 13) | 1'22.333 |
| 14) | 1'15.960 | 14) | 1'12.385 | 14) | 1'13.121 | 14) | 3'06.223 | 14) | 1'21.642 |
| 15) | 1'16.246 | 15) | 1'28.480 | 15) | 1'13.416 | 15) | 1'17.512 | 15) | 1'22.677 |
| 16) | 1'15.864 | 16) | 1'41.879 | 16) | 1'12.503 | 16) | 1'16.552 | 16) | 1'22.155 |
| 17) | 1'15.113 | 17) | 2'03.318 B | 17) | 1'29.818 | 17) | 1'16.060 | 17) | 1'20.619 |
| 18) | 1'15.010 | | | 18) | 1'50.791 B | 18) | 1'16.960 | 18) | 1'21.635 |
| 19) | 1'18.005 | | | | | | | | |
| 68 CARAMASCHI A. BMW M3 | | 84 DESTRO F. BMW 320 | | 108 SEGATORI M. LOTUS EXIGE | | 123 BENUSIGLIO M. FERRARI F430 | | 154 PUGLIESE M. RENAULT CLIO | |
| 1) | 1'23.951 | 1) | 1'28.624 | 1) | 1'18.998 | 1) | 1'14.269 | 1) | 1'22.867 |
| 2) | 1'20.085 | 2) | 1'17.039 | 2) | 1'18.207 | 2) | 1'13.558 | 2) | 1'20.309 |
| 3) | 1'17.313 | 3) | 1'31.518 B | 3) | 1'18.127 | 3) | 1'13.456 | 3) | 1'20.420 |
| 4) | 1'16.775 | 4) | 7'48.469 | 4) | 11'53.228 | 4) | 1'12.412 | 4) | 8'25.218 |
| 5) | 8'53.018 | 5) | 1'14.148 | 5) | 1'18.912 | 5) | 14'48.270 | 5) | 1'36.700 |
| 6) | 1'17.155 | 6) | 1'14.281 | 6) | 1'17.783 | 6) | 1'20.701 | 6) | 1'19.953 |
| 7) | 1'16.392 | 7) | 1'14.368 | 7) | 1'16.363 | 7) | 1'11.804 | 7) | 1'37.126 B |
| 8) | 1'36.173 B | 8) | 1'14.672 | 8) | 1'16.352 | 8) | 1'11.947 | 8) | 1'25.040 B |
| 9) | 4'27.268 | 9) | 1'14.327 B | 9) | 1'16.267 | 9) | 1'28.560 B | | |
| 10) | 1'15.611 | 10) | 5'03.353 | 10) | 1'16.977 | 10) | 3'20.526 | | |
| 11) | 1'16.488 | | | 11) | 1'15.969 | 11) | 1'13.000 | | |
| 12) | 1'15.581 | 86 GIRONACCI L. BMW 320 | | 12) | 1'15.919 | 12) | 1'12.194 | | |
| 13) | 1'15.575 | 1) | 1'28.712 | 13) | 1'16.531 | 13) | 1'14.168 | | |
| 14) | 1'19.710 | 2) | 1'16.572 | 14) | 1'16.031 | 14) | 1'15.017 | | |
| 15) | 1'15.314 | | | 15) | 1'15.776 | 15) | 1'12.970 | | |
| 69 BARBIERI C. BMW M3 | | 104 FONDI M. PORSCHE 996 | | 109 PIERALISI G. LOTUS EXIGE | | 155 CANALI A. BMW 320I | | | |
| 1) | 1'19.555 | 1) | 1'16.290 | 1) | 1'22.124 | 1) | 1'23.634 | | |
| 2) | 1'16.510 | 2) | 1'14.847 | 2) | 1'20.415 | 2) | 1'14.752 | | |
| 3) | 1'17.352 | 3) | 1'15.055 | | | 3) | 1'15.873 | | |
| 4) | 1'17.500 | 4) | 1'13.283 | | | 4) | 8'20.321 | | |
| 5) | 8'14.983 B | 5) | 7'40.412 | | | 5) | 1'14.389 | | |
| 6) | 2'09.639 | 6) | 1'12.455 | | | 6) | 1'14.980 | | |
| 7) | 1'19.444 | 7) | 1'13.353 | | | 7) | 1'14.134 | | |
| 8) | 1'18.831 | 8) | 1'13.750 | | | 8) | 10'06.390 | | |
| 9) | 1'18.499 | 9) | 1'12.821 | | | 9) | 1'14.368 | | |
| 10) | 1'18.450 | 10) | 1'40.712 B | | | 10) | 1'17.972 | | |
| 11) | 1'17.892 | 11) | 7'02.303 | | | 11) | 1'31.815 | | |
| | | 12) | 1'13.715 | 114 SGHERI G. PORSCHE 964 | | 165 DAMINATO F. RENAULT CLIO | | | |
| | | 13) | 1'12.368 | 1) | 1'29.171 | 1) | 1'22.574 | | |
| | | | | | | 2) | 1'19.207 | | |
| | | | | | | 3) | 1'17.008 | | |
| | | | | | | 4) | 1'17.117 | | |
| | | | | | | 5) | 8'15.545 | | |

| <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> | <i>GIRO</i> | <i>TEMPO</i> |
|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| 6) | 1'18.683 | | | | | | | | |
| 7) | 1'29.652 | | | | | | | | |
| 8) | 1'17.700 | | | | | | | | |
| 9) | 1'17.917 | | | | | | | | |
| 10) | 1'18.013 | | | | | | | | |
| 11) | 1'59.493 | | | | | | | | |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea